



BASEL, RHEINBRÜCKE SBB

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB

AUSFÜHRUNG

Januar 2014 - Dezember 2015

BAULEITUNG

F. Preisig AG
8050 Zürich

BAUSUMME

CHF 2'100'000.--

REFERENZPERSONEN

Herr Ramun Neck (F. Preisig AG)
Tel. +41 44 308 85 45
ramun.neck@preisig.ch

SCHLÜSSELPERSONAL

Herr Rolf Hügli (Bauführer)
Herr Erich Franzke (Polier)

Herr Thomas Holthuisen (SBB)

Tel. +41 51 229 64 87

thomas.holthuisen@sbb.ch

BASEL, RHEINBRÜCKE SBB

HAUPTARBEITEN

Rückbau und Erneuerung Gehweg und Dienststeg
Rückbau und Erneuerung Kabelkanal
Ersatz Schotterbettrennung (Fahrbahnübergänge) bei
Widerlager
Instandsetzung Widerlager
Seitliche Schotterrückhalterung
Geländer
Kandelaber

HAUPTMASSEN

Hauptabmessungen der Brücke:
2-gelagige Bahnbrücke der SBB
Länge 215m
Schotterbettrennung bei Widerlager: 2x7.20m
Betonplatten: ca. 730m²
Unterkonstruktion Kabelkanal: ca. 215m
Seitliche Schotterhalterung: ca. 430m
Staketengeländer: ca. 770 m
Kandelaber: 8 Stk.

