



BASEL, PROV. MERET OPPENHEIM-STRASSE

BAUHERR
SBB AG, 4601 Olten

AUSFÜHRUNG
Juli – Dezember 2015

BAULEITUNG
Rapp Infra AG, 4018 Basel

BAUSUMME
CHF 1.1 Mio

REFERENZPERSONEN
Herr Roger Bossert, InovalIntercity
(Bauherrenvertreter)
Tel. + 41 61 278 10 42
roger.bossert@inovaintercity.ch

SCHLÜSSELPERSONAL
Herr Marco Jenny (Bauführer)
Herr Oleg Harnisch (Polier)

Herr Arthur Trefzger, Rapp Infra AG
Tel. +41 58 595 76 46
arthur.trefzger@rapp.ch

BASEL, PROV. MERET OPPENHEIM-STRASSE

HAUPTARBEITEN

Kanalisationsleitung mit neuen Kontrollschächten
Erdbau (Böschungsabtrag und Auskofferung)
Werkleitungsbau (Beleuchtung und Swisscom)
Randabschlüsse
Fundationsschicht und Belagseinbau

Abtrag von bestehendem Gelände mit Böschungseinschnitt (Inertmaterial) entlang Bahntrasse. Grabenaushub bis auf eine Tiefe von 6 m erstellen, Länge ca. 275 m¹. Grabenspriessung mit Kringsverbau-Elementen. GFK-Kanal d = 700 mm mit Kontrollschächten erstellen. Kabeltrasse und Fundamente für Strassenbeleuchtung erstellen. Swisscomtrasse erstellen. Foundationsschicht einbringen, Planien für Belagsaufnahme erstellen, teilweise Randabschlüsse aus Beton versetzen. Tragschicht einbauen.

HAUPTMASSEN

Böschungsabtrag und Fundationsaushub: 4'000 m³
Grabenaushub, teilweise bis 6 m Tiefe: 1'500 m³
Sriessung mit Kringsverbauplatten: 2'200 m²
GFK-Kanal d = 700 mm: 275 m¹
GFK-Schächte d = 1'000 mm: 4 Stk.
Foundationsschichten: 1'000 m³
Planiefläche: 5'200 m²
Leitungsmischung für GFK: 450 m³
Tragschichten: 1'300 to

