



UMLEGUNG DRUCKLEITUNG GATEWAY NORD – RÜHLWAND BASEL

BAUHERR

Gasverbund Mittelland AG
4144 Arlesheim

BAULEITUNG

Jauslin Stebler AG
4132 MuttENZ

AUSFÜHRUNG

Februar / März 2020

UMLEGUNG DRUCKLEITUNG GATEWAY NORD – RÜHLWAND BASEL

HAUPTARBEITEN

Im Zuge der Erneuerung einer Transit-Gashochdruckleitung soll zusätzlich ein Hochdruck-Rückschlagventil verbaut werden. Hierzu musste ein 5 m tiefer Schacht in nächster Nähe eines Bahndamms der Deutschen Bahn DB erstellt werden.

Dafür wurde eine Rühlwand im "Pariser Verbau" geplant mit insgesamt 12 Stk. HEB 320-Trägern von jeweils einer Länge zwischen 6.20 m und 8.0 m bahnsseitig.

Für die Stahlträger wurden DN 700 Greiferbohrungen erstellt, die Stahlträger versetzt und der Leerraum mit Pfahlbeton verfüllt.

Aufgrund von hochstehendem Grundwasser wurden die untersten Meter per Kontraktorverfahren betoniert.

Besonders die engen Platzverhältnisse und die Höhenbegrenzung auf maximal 14.10 m bis zur Sicherheitszone einer oberirdischen Starkstromtrasse machten sich auf der Baustelle bemerkbar.

Dank der flexiblen Arbeitsgruppe aus Seilbagger und Greifer-Bohranlage konnte die Rühlwand problemlos erstellt werden.

Hauptmengen:

Rühlwand:

- Stahlträger S235 HEB 320; 12 Stk.
- Gesamtgewicht (Stahl) 11'000 kg
- Bohrdurchmesser DN 700
- Betonmenge 30 m³

Angaben zu Gerätschaften:

Seilbagger:

- Sennebogen 633 HD / KB ; 204 PS; 7143 cm³
- Auslegerlänge 12.0m
- Gewicht mit Ausleger 24'000 kg + 1'550 kg

Bohrgerät:

- Brunello OCM 10 - 9'700 kg

Bohrgreifer:

- Casagrande BELR / G4 - 1'800 kg

