



# ZUBRINGER PFEFFINGERRING AESCH

## **BAUHERR**

Kanton Basel-Landschaft  
Bau- und Umweltschutzdirektion  
Infrastruktur und Mobilität, Tiefbauamt

## **BAULEITUNG**

Jauslin Stebler AG  
Gartenstrasse 15  
4132 MuttENZ

## **AUSFÜHRUNG**

Oktober 2017 bis September 2020

# ZUBRINGER PFEFFINGERRING AESCH

## HAUPTARBEITEN

Das Projekt Zubringer Pfeffingerring beinhaltet den Neubau der Verbindungsstrasse zwischen der Kantonsstrasse Pfeffingerring und dem Anschluss Aesch der kant. Hochleistungsstrasse A18. Der Projektperimeter beginnt nördlich beim Kreisell Butthollen und endet nach 745 m bei der Flurwegüberführung Fiechtenweg. Weiter sind im Bereich der Kantonsstrasse Reinach – Aesch Bauarbeiten und Provisorien zu erstellen im Projektperimeter südlich an der Kreuzung Hauptstrasse – Arlesheimerstrasse bis nördlich ca. 285 m in Richtung Reinach.

### Strassenbau:

Vorgängige Erstellung einer prov. Verkehrsführung inkl. LSA. Anschliessend Realisierung von total ca. 15'000 m<sup>2</sup> Strassenoberfläche inkl. neue Entwässerung und Kabelrohrblockanlage.

### Kunstabauten:

Der Durchstich unter der Kantonsstrasse und den Tramgleisen der BLT wird mit einem 43 m langen und 8 m breiten Unterführungsbauwerk in Deckelbauweise realisiert. Angrenzend wird zudem ein Kleintierdurchlass erstellt. Neben den Rampenmauern der Ein- und Ausfahrt sind zwei Stützmauern und die beiden Grundwasserschutzmauern zu erstellen.

### Lärmschutz:

Entlang des südöstlichen Strassenrands wird die neue Lärmschutzwand Süd, best. aus Stahlprofilen mit Lava-beton-Elementen, auf einer Länge von 176 m neu realisiert. Im Unterführungs- und Rampenbereich ist die Verkleidung der Wände und Stützmauern mit lärmabsorbierenden Elementen aus Aluminium vorgesehen. Auf den Neubaustrecken wird ein lärmindernder Belag eingebaut.

## BESONDERES

Einschub Unterführungsbauwerk unter Kantonsstrasse und Tramlinie BLT

